



CENTRUM STAVEBNÍHO INŽENÝRSTVÍ a.s.
pracoviště ZLÍN, K Cihelně 304, 764 32 ZLÍN - Louky

v y d á v á

Žadatel: DoorHan s.r.o.
Královský vrch 2018, 432 01 Kadaň, ČR

CERTIFIKÁT
na vlastnost výrobku
č. CV - 17 - 767/Z

Výrobek: Jednokřídlová rychloběžná rolovací vrata se svislým směrem posuvného pohybu hlavní uzavírací hrany vratového křídla, motoricky ovládaná s impulsní aktivací, typ SpeedRoll SDI/SDO

Popis:

Provedení	Rychloběžná rolovací vrata, se svislým pohybem uzavírací hrany; dle ČSN EN 12433-1, čl. 3.93 „rychlé svinovací vrata“.
Konstrukce	Hřídelový navijecí mechanizmus je umístěný v horním boxu a spolu s bočním pohonem umožňuje zvedání, ovládání a polohování plastového fóliového křídla vedeného svisle na krajech v lištách s rozepínatelným zipovým systémem.
Křídlo	Max. šířka křídla je 7,0 m, max. výška křídla je 6,0 m. Možný výraznější rozmez, plocha a hmotnost křídla konkrétního daného kusu výrobku je limitován použitím typem pohonu a převodovky (výkon, možné mechanické zatištění, únosnost).
Vedení křídla	Plastové PVC křídlo s plošnou hmotností cca 900 g/m ² , plné nebo s možností integrace prosvětlovacích plastových prvků, bez možnosti integrace dveří. Hlavní uzavírací hrana: PVC tkanina, 600 g/m ² , ozn. SHVH004, výrobce SIOEN; uvnitř je jako závazí kapsa s piskem ozn. RMC 241, bez možnosti umístování madel, zámků, zástrčí, rozvor a větracích mřížek. Možné varianty barevných provedení.
Vyvážení křídla	Křídlo vedené na krajech v zipovém systému uloženém ve vertikálních lištách a umožňujícím odpojení křídla v případě jeho zatištění (např. nárazem mobilního prostředku). Konstrukce umožňuje opakování zpětné připojení křídla pohybem ve směru nahoru a dolu.
Zabezpečení	Síly od hmotnosti vratového pancíře jsou vyrovnané systémem navijecího hřídele spojeného s převody motorů. Velikosti a konstrukci, sířce, výšce a hmotnosti křídla odpovídají použité navijecí hřídel a k němu přiřazený výkonově vhodný pohon. Vratové křídlo je v každé poloze udržováno samosvorností šnekového převodu použitého motorického pohonu.
Pohon	Výrobce vrat aplikuje záhytné bezpečnostní prvky v souladu s požadavkami ČSN EN 12604, čl. 4.3.4. Jsou používány automaticky aktivovaná záhytná zařízení typů SG 63 F, SG 85 F a NMRV 50 zabírající zřízení vratového křídla v případě selhání samosvorné šnekové převodovky bočního pohonu, integrována ve šnekovém soukoli. Zajišťuje, že křídlo vrat zůstává stát v jedné poloze a není schopno se zavřít, tj. konat pohyb nebezpečným směrem v okamžiku poruchy.

Název ověřovaného parametru, pozn.; stav výrobku, meze	Zkušební / početní metoda; ověření	Výsledky a vyhodnocení / zařazení do standardu, požadavku		
		Vyjádření, varianty provedení, podmínky, hodnoty, jednotky	Hodnocení, klasifikace	Vyhovuje normě
		Při variantách provedení dle 1390-CPR-0167-2017		
Ovládací síly	ČSN EN 12445 ČSN EN 12605	Impulsní aktivace a bezpečnostní funkce, max. dynamická síla $F_d < 400 \text{ N}$, max. časy poklesu sil $T_d < 0,75 \text{ s}$, $T_t < 5 \text{ s}$, tj. prostředek typu C, a snímání detekce přítomnosti nad zemí, tj. prostředek typu D.	Vyhovuje	ČSN EN 12453 ČSN EN 12604
Bezpečnost otvoru	ČSN EN 12605	Dodržení bezpečnostních standardů	Vyhovuje	ČSN EN 12604
Nebezpečné látky	ČSN EN 13241-1+A1	Dodržení bezpečnostních standardů	Vyhovuje	ČSN EN 13241-1+A1

Tímto certifikátem se potvrzuje shoda uvedených vlastností výrobků s deklarovanými hodnotami.

Podklady: Protokol o posouzení vlastností výrobku č. 1390-CPR-0167-2017/Z, ze dne 20. 12. 2017, OS 1390, CSI a.s. Zlín
Protokoly o zkouškách nebo výpočtech a podklady citované v protokolu č. 1390-CPR-0167-2017/Z

Certifikát platí pouze pro výrobek, jehož specifikace je podrobně uvedena v odkázaných podkladech. Osvědčuje výše uvedené vlastnosti výrobku a neznamená ani nenahrazuje certifikaci podle zákona 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

Datum vydání: 20. 12. 2017
Platnost do: 20. 12. 2019
Vypracoval: Ing. Vratislav Glos



Ing. Vladan Panovec
vedoucí pracoviště